



**EL PABELLÓN 7 DE FERIA DE ZARAGOZA HA SIDO,
DURANTE CUATRO JORNADAS, EL CENTRO DEL SECTOR
CON LA PRESENCIA DE 138 FIRMAS EXPOSITORAS**

LA ÚLTIMA JORNADA DE LOGIS PONE DE MANIFIESTO LA IMPORTANCIA DE LA LOGÍSTICA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO

**LA JORNADA DE PUERTOS Y AEROPUERTOS HA PUESTO EL
BROCHE DE ORO A LOS DEBATES Y JORNADAS TÉCNICAS**

Zaragoza, 16 abril de 2010.- La cuarta edición de LOGIS, que reúne a LOGIS TRAILER, LOGIS EXPO y LOGIS STOCK, ha cerrado hoy sus puertas en el pabellón 7 de Feria de Zaragoza con un buen balance de actividad comercial. Las 138 firmas expositoras han protagonizado, durante los últimos cuatro días, la agenda ferial que este año ha contado con una nueva incorporación, Rail Spain, la cita con la tecnología ferroviaria que se clausuró el miércoles.

De este modo, desde el pasado martes 13 de abril, se ha exhibido la mayor oferta sectorial de logística, almacenaje, transporte y tecnología aplicada al mundo del ferrocarril. Los salones han dado respuesta a todos los segmentos, lo que ha ayudado a fortalecer el concepto de la intermodalidad como motor de este sector.

Entre otros productos, en el pabellón 7 se han mostrado trailers, remolques, plataformas, frigoríficos, pero también equipos y sistemas de preparación de pedidos, almacenaje, estanterías y estructuras, carretillas o elevación, entre otros. También se ha destinado un espacio relevante para los servicios relacionados con los puertos, el ferrocarril y las terminales aéreas, así como para la logística militar y de defensa.

La última jornada ha estado marcada por la jornada de puertos y aeropuertos, organizada por el Consejo aragonés de Cámaras en el que todos los ponentes han coincidido al afirmar que la inversión en puertos y aeropuertos repercute, directamente, en el desarrollo de una región. La sesión ha sido moderada por el presidente del Consejo Aragonés de Cámaras, Manuel Rodríguez Chesa, quien ha considerado que el aeropuerto es un motor económico fundamental y un foco de tecnología con "grandes perspectivas".

En la sesión ha participado el director general de Transportes del Gobierno de Aragón, Simón Casas, ha resaltado como una de las principales iniciativas que se llevan a cabo desde su Departamento, la puesta en marcha del aeropuerto de Caudé, en Teruel. Acerca de este proyecto ha apuntado que no tiene vocación turística, pero que supone un elemento "novedoso" para la provincia turolense.

También ha expuesto que se trata de un elemento de valor "muy ilusionante" y que, aunque queda muy lejos, tiene en Toulouse su principal ejemplo. "Nuestro objetivo es crear un nicho en el que tenga cabida el proyecto de Caudé", ha subrayado el responsable de Transportes aragonés, quien también ha apuntado que es necesario "valorizar y reciclar" para darle un mayor interés y futuro.

Por su parte, la directora del aeropuerto de Huesca, Myriam Laso, ha hecho una retrospectiva de la historia de la aeronáutica en la ciudad oscense y, en el caso de Monflorite, con una intensa actividad que comenzó el 21 de diciembre de 2006. Se ha pasado de 9.380 movimientos en 2007 a 21.400 en 2009, lo que se sitúa en la media del resto de aeropuertos nacionales.

En cuanto a los viajeros, Coruña se sitúa en primer lugar como procedencia-destino de los usuarios del aeropuerto de Huesca, seguido por Madrid y Londres. "Nuestro movimiento es plenamente ascendente", ha afirmado Laso, quien también ha subrayado que la principal actividad la genera la escuela de vuelo Top Fly, con 18.477 movimientos al año.

Para el director de las instalaciones aeroportuarias de Zaragoza, Felipe Rivas, el aeropuerto es "un verdadero motor de actualidad con un gran despegue", al que ha contribuido la implantación de la plataforma logística Pla-Za. "El aeropuerto aporta valor a la función de intermodalidad de la estructura logística", ha resaltado Rivas, quien también ha incidido en que es una "herramienta turística de primer nivel".

"Actualmente vivimos un momento en el que se ha popularizado el acceso al transporte aéreo", ha dicho el responsable del aeropuerto zaragozano, quien ha explicado que en 120 minutos "podemos llegar a 2,5 millones de ciudadanos". Asimismo, ha puesto en valor relieve la capacidad de Zaragoza y su posición geográfica.

Entre las novedades, para 2012 ha apuntado que se va a implantar el máximo sistema de seguridad que existe en estos momentos, dado que la "principal

vocación" del aeródromo de la capital aragonesa es la carguera, con una operatividad de 24 horas al día. Por actividad, la textil –gracias a la implantación de Inditex- es la mayoritaria, así como ha destacado el incremento del 727 por ciento del tráfico de mercancías desde 2005 a 2009.

También ha considerado que con las nuevas instalaciones, hasta "2020-2025 no es necesario llevar a cabo mejoras ni ampliaciones de gran nivel". En relación con el volumen de carga, en estos momentos se están gestionando 75.000 toneladas, pero "podríamos llegar a las 100.000 toneladas al año".

Tenerife y Palma de Mallorca son los destinos con más índice de vuelos y de viajeros, en el plano nacional, mientras que en el internacional Londres y Milán destacan sobre el resto.

Por último, el director de Desarrollo Comercial y de Consultoría de CLASA, Centros Logísticos Aeroportuarios SA, Tomás Vázquez, ha desarrollado los objetivos y proyectos en los que está inmersa esta sociedad, con capital público al cien por cien y que se dedica, desde 1994, a la carga aérea. CLASA trabaja en cuatro áreas diferenciadas: construcción de edificios que después alquilan a sus clientes; arrendamiento de suelo; servicios de consultoría y actividades destinadas a la promoción y comunicación del sector de la carga.

Para Zaragoza, Clasa dispone de una inversión de 1,4 millones de euros y sus principales clientes son Caladero e Inditex. En estos momentos, ha declarado, se está redactando un proyecto para la construcción de una zona de 40.000 metros cuadrados destinada a la actividad de carga, próxima al aeropuerto.

Finalmente, en su ponencia ha querido incidir en la importante interrelación que existe entre los aeropuertos y el tejido industrial de la ciudad y la región en la que se encuentra.

RESUMEN DE LOGIS

La actividad comercial de LOGIS TRAILER, LOGIS EXPO y LOGIS STOCK, a la que se ha unido RAIL SPAIN, ha servido para poner en valor el mercado de la logística y resaltar el papel que juega Zaragoza y Aragón en este segmento.

Éstos son cuatro salones especializados –independientes entre sí, pero interconectados y aglutinados en un mismo espacio ferial- que se dirigen a un público profesional. Ofrecen un amplio abanico de equipos y sistemas para estar a la vanguardia de la logística, sector que se ha convertido en elemento determinante de la estrategia empresarial y desarrollo económico.

En el marco de LOGIS ha tenido lugar el décimo Foro Internacional Pilot, que contó con el respaldo de más de 900 participantes, y que tuvo al Auditorio de Feria de Zaragoza como escenario principal. Durante dos jornadas, expertos y principales responsables de logística de empresas de primer nivel mundial se han dado cita para debatir sobre el futuro de este sector bajo el lema "Nuevas

realidades, nuevas actitudes, nuevas soluciones y nuevas oportunidades". La conferencia de inauguración estuvo a cargo de Antonio Garrigues Walker, que destacó algunas de las herramientas imprescindibles para salir de la actual situación.

Los Premios Pilot a la excelencia logística recayeron en la empresa Implaser, en la categoría de Pequeñas y Medianas Empresas (PYMES) y Caladero, en Grandes Empresas, mientras que el galardón de honor fue para Inditex.

En conclusión, LOGIS se ha conformado como una cita dinámica, activa y que ha contado con la celebración de un gran programa paralelo de actividades y jornadas. Los más de 17.000 metros cuadrados del pabellón 7 han aglutinado a los principales agentes del sector de la intermodalidad y ha puesto de manifiesto la importancia que este mercado tiene para el desarrollo económico.