



FERIA DE ZARAGOZA HA ALBERGADO RAIL SPAIN, LA PRIMERA FERIA DE TECNOLOGÍA FERROVIARIA

**PARALELAMENTE, TUVO LUGAR EL I CONGRESO DE
TECNOLOGÍA FERROVIARIA, LOS DÍAS 13 Y 14 DE ABRIL,
QUE ESTUVO ORGANIZADO POR LA UNIVERSIDAD
DE ZARAGOZA**

Zaragoza, 20 abril de 2010.- La tecnología ferroviaria como elemento de futuro. Ésta fue una de las bases sobre la que se sustentó la primera edición de la Feria Internacional de Tecnología Ferroviaria, Rail Spain, que coincidió con la celebración del I Congreso Internacional de Tecnología Ferroviaria. Ambas citas tuvieron lugar en Feria de Zaragoza los días 13 y 14 de abril.

Esta primera convocatoria supone un primer paso para el posicionamiento de un salón centrado estrictamente en la tecnología ferroviaria, cuya próxima edición tendrá lugar en 2012, paralelamente a la feria de logística, LOGIS.

A pesar de tratarse de una primera edición, Rail Spain ha dejado un gran sabor de boca entre los asistentes y ha servido como elemento de referencia para asentar las bases y continuar con esta línea de trabajo. Los expertos y las firmas expositoras presentes en Rail Spain 2010 han puesto de manifiesto la importancia del sector ferroviario como elemento de desarrollo y vertebración, para lo que es imprescindible la tecnología. España es, en estos momentos, uno de los líderes mundiales en este segmento, lo que sirve de apoyo a la celebración del salón.

En Rail Spain 2010 se pudieron conocer las principales novedades de algunas de las empresas más relevantes a nivel nacional e internacional, así como la presencia de las asociaciones más vinculantes. Entre los productos que presentaron en el marco del salón destacan: el diseño, proyectos, fabricación y mantenimiento de material rodante para el sector ferroviario, motores para

trenes, materiales para funiculares, ascensores y monorraíles, así como elevación.

CONGRESO DE TECNOLOGÍA FERROVIARIA

En las salas del pabellón 7 de Feria de Zaragoza se vivió un auténtico debate. La cita congregó a un gran número de expertos y personalidades relacionadas con esta materia, lo que la convirtió en un auténtico éxito gracias a la respuesta de los asistentes y el elevado nivel conferencial.

El Congreso estuvo organizado por la Universidad de Zaragoza, con la colaboración del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja y la Fundación Transpirenaica. Las sesiones técnicas contaron, asimismo, con la colaboración de la Fundación de Ferrocarriles Españoles, la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española, el Centro de Investigación de Tecnologías Ferroviarias (CITEF) y el Instituto Tecnológico de Aragón.

En esta primera edición, el programa se estructuró en tres bloques -distribuidos por sesiones diarias- en los que participó un nutrido grupo de investigadores, científicos y profesionales de más de doce nacionalidades, entre los que cabe destacar representantes de España, Corea, Australia, Alemania, Francia, Italia o Túnez, entre otros.

El Congreso contó con cuatro áreas diferenciadas: Instalaciones ferroviarias; Material móvil; Explotación ferroviaria y, por último, políticas ferroviarias, legislación comunitaria y normativa. Las sesiones sirvieron para dar a conocer las últimas investigaciones y desarrollos tecnológicos relacionados con el mundo ferroviario, en el que quedó patente el alto nivel científico de los artículos presentados.

Los debates y presentaciones se completaron con la celebración de seminarios específicos en cada una de las áreas temáticas del congreso, así como mesas redondas que versaron sobre el papel de los operadores logísticos ferroviarios, la tecnología más innovadora aplicada al tranvía y la puesta en marcha de workshops con empresas relacionadas con este segmento.

En las sesiones participaron algunos de los principales representantes de las instituciones y empresas líderes a nivel internacional que constituyen el presente de la tecnología vinculada con el ferrocarril.

Así, como colofón a la actividad conferencial se organizaron una serie de visitas, con un completo programa, al centro logístico ferroviario que ADIF tiene en la plataforma logística Plaza, al taller de Renfe, a conocer cómo es un tren histórico de la Asociación de Amigos del Ferrocarril, así como el tranvía. Posteriormente, los asistentes se trasladaron al centro de Control y Regulación del Ave para concluir en la estación de Zaragoza-Delicias, donde estuvieron acompañados por los responsables del diseño de este espacio intermodal.