



LOS MAS DESTACADOS EXPERTOS INTERNACIONALES HAN PARTICIPADO EN LA SEGUNDA EDICIÓN DE RAIL SPAIN

EL CONGRESO, LA EXPOSICIÓN Y LA CONVENCIÓN DE MAFEX HAN HECHO DE ZARAGOZA EL CENTRO DEL DEBATE SECTORIAL

Zaragoza, 16 junio de 2011.- El Palacio de Congresos de Zaragoza ha albergado desde el pasado martes, la gran cita internacional de la tecnología ferroviaria, RAIL SPAIN, 2011, que ha constituido un destacado punto de encuentro y de debate de cuestiones como la alta velocidad, el transporte urbano, la interoperatividad, los túneles o la sostenibilidad y los retos del sector logístico ferroviario europeo.

El encuentro, fue inaugurado por el Consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonsó Vicente, juntamente con la Vicepresidenta de Feria de Zaragoza, María López y el Catedrático de la Universidad de Zaragoza, Emilio Larrodé.

A lo largo de estas jornadas ha tenido asimismo lugar la convención internacional de la Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Material, Equipos y Servicios Ferroviarios, con el objetivo principal de detectar oportunidades de negocio entre los asociados de Mafex e invitados extranjeros, representantes institucionales y empresariales de más de veinte países, entre ellos, China, Estados Unidos, Rusia, Siria o Brasil.

En cuanto al espacio expositivo de RAIL SPAIN han participado en él las más importantes empresas del panorama mundial relacionadas con el ferrocarril. En total, 15 marcas que han mostrado la tecnología más vanguardista del mercado.

CONGRESO DE TECNOLOGÍA FERROVIARIA

El II Congreso Internacional de Tecnología Ferroviaria se ha constituido en una cita ineludible para el sector. Organizado por la Universidad de Zaragoza en colaboración con Feria, ha contado con cuatro áreas diferenciadas: Instalaciones ferroviarias; Material rodante; Operaciones Ferroviarias y, por último, políticas ferroviarias, legislación y normativa.

En las sesiones se han dado a conocer las últimas investigaciones y desarrollos tecnológicos relacionados con el mundo ferroviario y se han incluido, además de un amplio programa de visitas, otras actividades como la puesta en marcha de un red de Networking en la que los expertos y los profesionales han tenido la oportunidad de intercambiar experiencias.

Entre las actividades paralelas que se han desarrollado en el marco de Rail Spain, hoy hay que señalar la presentación, por parte de Correos, de un sello dedicado a las Vías Verdes. Se denominan Vías Verdes a los itinerarios que discurren sobre las antiguas infraestructuras ferroviarias que han sido acondicionadas con fines ecoturísticos. En la actualidad existen más de 80 rutas repartidas por toda la geografía nacional.

El sello, con una tirada de 300.000 ejemplares, reproduce la imagen de dos senderistas que caminan por un antiguo trazado del tren.

RAIL SPAIN 2011 ha sido el lugar de encuentro de toda la industria ferroviaria y ha conseguido atraer a todos aquellos profesionales que tienen algo que decir en este sector de gran empuje, vitalidad y perspectivas en nuestro país.