

CLAAS IBÉRICA, S.A.

NOVEDAD TÉCNICA
TECHNICAL INNOVATION



CLAAS



FIMA

40 INTERNATIONAL FAIR OF AGRICULTURAL MACHINERY
FERIA INTERNACIONAL DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA

 **FERIA
ZARAGOZA**

FRENO AUTOMÁTICO



Es un sistema integrado en el tractor, que, automáticamente y sin accionamiento del freno de servicio, controla el freno del remolque tan pronto como este empuja al tractor. El sistema siempre mantiene la lanza del remolque en tracción, y asegura el arrastre del remolque en todas condiciones.

La unidad central de control electrónico situada en el tractor monitorea una amplia gama de señales del motor y de la caja de cambios, y detecta si el tractor es empujado por el remolque. Si el remolque se retrasa, la unidad de control envía automáticamente el caudal de aire apropiada a la válvula del freno del remolque. El proceso se basa en la presión que llega al freno neumático del remolque. Así se evita la tendencia al deslizamiento lateral del remolque y se mantiene la maniobrabilidad del tractor en cualquier situación.

It is a system integrated in the tractor, which, automatically and without activation of the service brake, controls the brake of the trailer as soon as it pushes the tractor. The system always keeps the trailer's lance in traction, and ensures trailer towing in all conditions.

The electronic central control unit on the tractor monitors a wide range of engine and gearbox signals, and detects if the tractor is pushed by the trailer. If the trailer is delayed, the control unit automatically sends the appropriate air flow to the trailer brake valve. The process is based on the pressure that reaches the pneumatic brake of the trailer. This avoids the tendency of the trailer to slide laterally and maintains the maneuverability of the tractor in any situation.



CLAAS

Calle Zeus, 5
28880 - Meco (España)
(+34) 916 559 152

FIMA
40 INTERNATIONAL FAIR OF AGRICULTURAL MACHINERY
FERIA INTERNACIONAL DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA
FERIA ZARAGOZA