



LA SEGUNDA EDICIÓN DE RAIL SPAIN SERÁ LA CAPITAL DEL SECTOR DE LA TECNOLOGÍA FERROVIARIA INTERNACIONAL

**EL GRAN EVENTO TENDRÁ LUGAR LOS DÍAS 14, 15 Y 16
DE JUNIO EN EL PALACIO DE CONGRESOS DE ZARAGOZA**

Zaragoza, 16 mayo de 2011.- La tecnología del ferrocarril, la ingeniería y el medio ambiente serán los ejes sobre los que se sustente el segundo Congreso Internacional de Tecnología Ferroviaria, que se celebrará en el Palacio de Congresos de Zaragoza del 14 al 16 de junio. El gran programa congresual se enmarca dentro de la celebración de la segunda edición de la Exposición Internacional de Tecnología Ferroviaria, Rail Spain, que aglutina –también– la convención Mafex.

En el marco de esta convocatoria, MAFEX, la Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Material, Equipos y Servicios Ferroviarios organiza también su convención internacional, por lo que ambas celebraciones unirán sinergias para aportar mayor valor añadido a los asistentes.

En este encuentro participan una cincuentena de personas, representantes institucionales y empresariales de más de veinte países, entre los que están representados China, Estados Unidos, Rusia, Brasil entre otros.

MAFEX también celebrará en el marco de RAIL SPAIN su Junta General de socios, aprovechando el importante número de empresas asociadas que se darán cita en el evento.

Por su parte, el certamen RAIL SPAIN es una apuesta clara y absoluta hacia un sector de gran empuje en España y que en su primera edición, celebrada en abril de 2010, dejó un gran sabor de boca entre los asistentes. Se trata de crear un germen que sirva como referencia para el sector y, de este modo, crear un espacio imprescindible para la industria ferroviaria española e internacional.

El objetivo es que RAIL SPAIN 2011 ofrezca todas las novedades de las empresas vinculantes de este sector y presentar un escenario profesional de primer nivel. Para lograrlo, durante tres jornadas, las salas y el Palacio de Congresos de Zaragoza se ponen a disposición de todos los participantes.

CONGRESO DE TECNOLOGÍA FERROVIARIA

Con un elevado nivel conferencial y siguiendo la estela de la anterior edición, que finalizó con un auténtico éxito y una gran respuesta profesional, el II Congreso Internacional de Tecnología Ferroviaria es una cita ineludible para el sector. La convocatoria está organizada por la Universidad de Zaragoza en colaboración con Feria de Zaragoza.

El Congreso va a contar con cuatro áreas diferenciadas: Instalaciones ferroviarias; Material rodante; Operaciones Ferroviarias y, por último, políticas ferroviarias, legislación y normativa. Las sesiones tiene como objeto dar a conocer las últimas investigaciones y desarrollos tecnológicos relacionados con el mundo ferroviario gracias a un alto nivel científico de los ponentes y sus presentaciones. Debido al carácter internacional del evento, el idioma del congreso será el inglés.

Dentro de la programación se han incluido nuevas actividades que tendrán lugar paralelamente al congreso. Así, se pone en marcha un red de Networking en la que los expertos y los profesionales que visiten el evento tendrán la oportunidad de intercambiar experiencias.

Otra de las nuevas incorporaciones está vinculada a la creación de un Comité de Expertos Internacional acerca del paso central del Pirineo por tren, así como la discusión y el análisis del proyecto. Por último, la zona expositiva se completa con una amplia exhibición de fotografías y material artístico relacionado con el mundo del ferrocarril.

El objetivo de las conferencias es brindar a los asistentes y profesionales una visión amplia de las distintas áreas que forman parte del Congreso. Por ello, se llevarán a cabo una serie de seminarios y debates cuyas temáticas están relacionadas con la Alta Velocidad; Proyectos de Alta Innovación Tecnológica; Transporte Urbano; Interoperabilidad; Túneles, Interiores de los Trenes y Sostenibilidad.

Las sesiones se completan con un amplio programa de visitas y entrevistas prácticas, en las que los participantes pueden ver, in situ, el funcionamiento de todo aquello que tratan en las jornadas técnicas. De este modo, está prevista una visita al centro de control del tranvía, al centro de la estación de Delicias y a la Plataforma Logística de Zaragoza, Pla-Za.