

LA CITA HA SIDO INAUGURADA POR EL CONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO DE ARAGÓN, ALFONSO VICENTE

RAIL SPAIN 2011 PONE DE RELIEVE LA IMPORTANCIA DE LA TECNOLOGÍA FERROVIARIA COMO HERRAMIENTA PARA EL DESARROLLO SOCIAL

EL EVENTO INTERNACIONAL, QUE HA ABIERTO HOY SUS PUERTAS, REÚNE A LOS MAYORES EXPERTOS EN EL PALACIO DE CONGRESOS DE ZARAGOZA DURANTE TRES JORNADAS

Zaragoza, 14 junio de 2011.- Los retos y las tecnologías que marcan el presente y el futuro del sector ferroviario son los dos pilares de la gran cita que, desde hoy, tiene lugar en el Palacio de Congresos de Zaragoza. RAIL SPAIN, la Feria y Congreso Internacional de Tecnología Ferroviaria, ha abierto esta mañana sus puertas con la mirada puesta en el mercado exterior, pero sin perder de vista los grandes avances que, en esta materia, España ha protagonizado en los últimos años.



Así, en la inauguración oficial de RAIL SPAIN, en la que ha participado el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, junto a la

vicepresidenta de Feria de Zaragoza, María López, y el presidente del Congreso, Emilio Larrodé, el titular de Obras Públicas ha destacado que uno de los objetivos sobre los que debe trabajar la Comunidad es el incremento del transporte de mercancías, que en estos momentos se sitúa en el 3 por ciento.

En opinión de Alfonso Vicente, el ferrocarril debe de ser “innovador, más rápido, más fiable, más seguro, eficiente y más barato”, por lo que ha augurado un futuro prometedor siempre y cuando el ferrocarril “se suba al tren del siglo XXI, con lo que eso significa”. En España, ha insistido, el sector tiene un futuro prometedor.

En su intervención, Alfonso Vicente ha hecho hincapié en la importancia de la tecnología como base para mejorar las infraestructuras. La región ha sabido posicionarse y se “ha subido al tren de la logística y del transporte de infraestructuras pero necesitamos que el ferrocarril tenga un espacio más importante. Citas como ésta aportan ideas, experiencias y conocimientos para que, entre todos, podamos mejorar este medio de transporte que está cojo”, ha afirmado el consejero aragonés.

En cuanto a la Travesía Central del Pirineo, Alfonso Vicente ha dicho que es “una reivindicación irrenunciable” en la que se han llevado a cabo avances importantes y en la que los próximos cuatro años son clave para lograr el “espaldarazo definitivo, porque es un proyecto vital para Aragón y para Europa”.

María López, vicepresidenta de Feria de Zaragoza, ha querido agradecerle la presencia de los congresistas y profesionales a RAIL SPAIN, así como ha dado la bienvenida a Zaragoza y la institución ferial que se encuentra a la cabeza de Europa y donde se ha trabajado muy duro, junto a la Universidad de Zaragoza, para lograr la celebración de este evento internacional.

“Feria de Zaragoza se sumerge en un nuevo segmento económico, el de la tecnología del ferrocarril, cuya importancia es conocida por todos y de la que tenemos que ser protagonistas”, ha incidido López.

Para el presidente del Congreso Internacional y profesor del Centro Politécnico Superior de la Universidad de Zaragoza, Emilio Larrodé, eventos como éste facilitan y apuntan hacia las tendencias del futuro, al tiempo que ha confirmado que a lo largo de las tres jornadas congresuales se va a desarrollar un decálogo en el que se pongan de manifiesto las diez reglas fundamentales para el transporte por ferrocarril. El objetivo, según ha apuntado, es que sea “sostenible y adecuado a las necesidades”, así como que cumpla con la política marcada desde la Unión Europea.

En cuanto al congreso, su presidente ha explicado que pone de relieve los avances científicos y tecnológicos del sector ferroviario dentro de un foro común. En relación con las nuevas directrices de este mercado, Larrodé ha apuntado hacia la seguridad, la señalización, la interoperatividad y, por su

puesto, la alta velocidad “de la que España es líder y supone nuestra tarjeta de visita”. En este sentido, ha apuntado que las regiones evolucionan a través de su desarrollo tecnológico “y, en este caso, el ferrocarril es una pieza clave”.

Acerca de la implantación del tranvía en Zaragoza, Emilio Larrodé ha asegurado que las ciudades modernas y sostenibles deben buscar alternativas que respondan a estos principios. Se trata, según ha dicho, de un sistema “moderno, eficiente, ecológico y que cuenta con un gran respaldo porque ayuda a la vida de los ciudadanos”.

Para el secretario general de Alamys (Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos), Aurelio Rojo, las Administraciones siguen apostando por el transporte público, porque las ciudades se desarrollan al tiempo que lo hacen sus transportes. Se ha mostrado satisfecho por la puesta en marcha del tranvía en Zaragoza, que servirá para ofrecer soluciones y mayor progresión de las ciudades. “Este tipo de eventos sirven para dar luz e indicar los caminos hacia los que nos debemos dirigir”.

Finalmente, el presidente de Mafex (Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Material, Equipos y Servicios Ferroviarios), Víctor Ruiz-Piñero, ha asegurado que RAIL SPAIN constituye un encuentro obligado que cuenta, como valor añadido, con la convención de esta institución en la que se van a llevar a cabo, hasta el próximo jueves, más de 500 entrevistas y reuniones entre las empresas españolas y los compradores extranjeros. “El objetivo de este tipo de manifestaciones feriales es sumar esfuerzos y poner a España dentro del mapa europeo, donde ya contamos con una gran reputación”, ha indicado Ruiz-Piñero.

AGENDA PARA EL MIÉRCOLES, 15 DE JUNIO

CONFERENCIAS PLENARIAS

Tranvía de Zaragoza

Miércoles 15, 9:00-10:00 / Wednesday 15th, 9:00-10:00

SESIONES TÉCNICAS

Material Rodante

Miércoles 15, 10:00-11:30

Explotación Ferroviaria

Miércoles 15, 12:00-14:00

CONFERENCIAS

- TRANSPORTE URBANO

Miércoles 15, 10:00-11:30

PONENTES: UTE FCC- ACCIONA y CAF

- SOSTENIBILIDAD

Miércoles 15, 12:00-14:00

PONENTES: Grupo Eurogestion, ClimaBlock y Fundación Transpirenaica

- INTEROPERABILIDAD

Miércoles 15, 16:00-17:30 / Wednesday 15th, 16:00-17:30

PONENTES: Cedex

Networking: PUNTO DE ENCUENTRO DE EXPERTOS FERROVIARIOS Y PUNTO DE ENCUENTRO DE GRUPOS DE INVESTIGACIÓN

Miércoles 15, 16:00-18:00

Rail Spain brinda a los participantes la oportunidad de compartir sus experiencias académicas y de investigación ferroviaria mediante sesiones especiales que servirán para darse a conocer en el mundo ferroviario. Se realizarán en dos sesiones distintas, 14 de junio y 15 de junio, con el fin de facilitar la participación.

CONFERENCIA INFORMATIVA SOBRE PROGRAMAS INTERNACIONALES DE INVESTIGACIÓN

Miércoles 15, 18:00-20:00

Tanto los grupos de investigación como las empresas no pueden perder la oportunidad de aprovecharse de las posibilidades que ofrecen los programas internacionales de investigación. Con esta conferencia informativa, los profesionales conocerán los programas internacionales de investigación y las pautas para el éxito de su propuesta.

RED SOCIAL FERROVIARIA (RAILINK) Y REVISTA FERROVIARIA

Miércoles 15, 16:00-18:00

Actualmente, las relaciones profesionales deben ser cuidadas y ampliadas, por esta razón ICRT 2011 será el comienzo de una nueva red social ferroviaria. La red social ferroviaria parte con el ambicioso objetivo de aumentar la relación y el intercambio de información entre profesionales, investigadores y profesores. ICRT 2011 será el punto de encuentro de las personas que estén interesadas en participar en la nueva revista ferroviaria.

RAILWAYWORLD

Desde Martes 14 al Jueves 16

Los aspectos culturales y artísticos del ferrocarril son la base de esta exposición. Los participantes en ICRT 2011, tendrán la oportunidad de disfrutar de una sala multimedia, donde el público podrá ver películas, música y sonidos relacionados con el mundo ferroviario. Aquí podrá relajarse y desconectar.